Rinvenuti reperti archeologici lungo la nuova linea AV/AC Napoli-Bari

- **I ritrovamenti, concentrati nelle province di Napoli, Caserta e Benevento, sono stati presentati oggi nella stazione di Napoli Afragola**

- **Proseguono i lavori di potenziamento e velocizzazione dell'itinerario Napoli-Bari, con un investimento complessivo di oltre 6 mld di euro**

Un **villaggio dell'età del Rame** in località Gaudello; un tratto di **basolato dell'antica via Appia** nel comune di Maddaloni; un **santuario di epoca ellenistico-romana**, ricco di materiale votivo, a Ponte. Sono solo alcuni dei ritrovamenti archeologici, presentati oggi nella stazione di **Napoli Afragola**, rinvenuti durante i lavori effettuati lungo le tratte Napoli-Cancello, Cancello-Frasso e Telese-Vitulano.

Con la realizzazione della **nuova linea AV/AC Napoli-Bari**, infatti, il **Gruppo FS** restituisce alla cittadinanza un patrimonio culturale inedito, dove sviluppo infrastrutturale e archeologia convivono in armonia. Si tratta della prima tappa di un percorso che proseguirà sul territorio nazionale, con l'obiettivo di mostrare come i cantieri delle grandi opere infrastrutturali ferroviarie possano trasformarsi in una finestra sul passato, unendo progresso e radici storiche.

Tra gli altri reperti portati alla luce e presentati oggi, alla presenza di rappresentanti del Gruppo FS e delle Soprintendenze sia dell'area metropolitana di Napoli sia delle province di Caserta e Benevento, anche una villa romana esposta nella sua interezza riemersa nel comune di Solopaca e numerose sepolture di cultura campana con ricchi corredi funerari, oltre a monete, oggetti in terracotta e statuine in bronzo.

Presenti **Mariano Di Maio**, Responsabile Ambiente e Territorio RFI; **Massimo Comedini**, Responsabile Ambiente, Architettura e Territorio Italferr; **Mariano Nuzzo**, Soprintendente Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Napoli e Dirigente delegato per la Soprintendenza Abap per le province di Caserta e Benevento; **Ilaria Maggiorotti**, Presidente Archeolog Ente del Terzo Settore.

Attraverso un approccio proattivo e collaborativo, il Gruppo FS è costantemente impegnato nella promozione dell'archeologia preventiva per garantire che la realizzazione di nuove linee ferroviarie avvenga in modo sostenibile, senza compromettere la ricchezza storica dei territori attraversati.

Le azioni di tutela prevedono un iter di approfondimento dei contesti archeologici, con la realizzazione di studi territoriali, indagini e scavi in estensione, fino ad arrivare alla valorizzazione attraverso ricostruzioni virtuali, pubblicazioni, convegni e musealizzazioni.

Ma l'impegno del Gruppo FS e delle sue Società non si ferma qui. **Rete Ferroviaria Italiana**, **Italferr** e **Anas**, infatti, fanno parte di **Archeolog**, Ente del Terzo settore del Gruppo che, in sinergia con le Soprintendenze del Ministero della Cultura, ha lo scopo di contribuire al restauro, alla conservazione e alla valorizzazione dei preziosi reperti archeologici venuti alla luce durante la realizzazione e la manutenzione delle infrastrutture stradali e ferroviarie italiane.

LA NUOVA LINEA AV/AC NAPOLI BARI

Il progetto prevede il potenziamento e la velocizzazione dell'itinerario Napoli-Bari, che consentirà di integrare l'infrastruttura ferroviaria del Sud del Paese con il Core Corridor "Scandinavia-Mediterraneo".

L'opera strategica migliorerà l'accessibilità nelle aree attraversate per servizi nazionali, per quelli di lunga percorrenza e per il servizio regionale e merci.

Al termine dei lavori, **il collegamento Napoli-Bari sarà percorso in 2 ore**, contro le circa 4 attuali, mentre **quello fra Roma e Bari in 3 ore**, con un risparmio di circa due ore rispetto ad oggi. L'opera, dal costo complessivo di **oltre 6 miliardi di euro**, rappresenta anche un volano per la creazione di posti di lavoro: nel progetto sono impegnate **oltre 7.000 persone** tra ingegneri, tecnici e operai.

Componi il tuo press kit

DOCUMENTI IMMAGINI (7) VIDEO

Nessun documento da mostrare

Chiudi X

Chi siamo

- Visione, missione e valori
- Organizzazione e Governance
- Le nostre persone
- Sostenibilità
- Dati e bilancio
- Il rapporto con lo Stato e con gli stakeholder
- Il Polo Infrastrutture

Offerta

- Accesso alla rete
- Servizi sanitari
- Ambienti di test e sperimentazione
- Immobili e advertising

Rete

- La rete oggi
- I nostri progetti
- In Europa

Stazioni

- Nodi intermodali e Poli di attrazione
- Accessibilità
- Servizi di qualità
- Spazi per...

Sicurezza e tecnologie

- Sicurezza first
- Tecnologie
- Infrastruttura resiliente
- Manutenzione e diagnostica
- Circolazione dei treni
- Norme di esercizio

Innovazione e ricerca

- Il nostro approccio
- Progetti
- Ambienti di test e sperimentazione

Fornitori e Gare

- Principali gare
- Premiamo le imprese più sostenibili
- Qualificazione operatori economici
- Gare RFI
- Portale acquisti RFI
- Regole e documentazione

News e media

- Comunicati stampa e news
- Novità on line
- Infomobilità
- Pubblicazioni
- Feed - RSS

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Sede legale

Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma

© Gruppo FS Italiane 2019 Partita Iva 01008081000